



CUSHMAN®

1600XDR-2



L'UTILITAIRE PAR EXCELLENCE

Le CUSHMAN® 1600XDR-2 est un utilitaire 4x4 homologué route disposant de la puissance nécessaire pour s'attaquer aux tâches les plus difficiles sur des terrains accidentés. Grâce à son design ultra moderne, il offre un confort et une performance supérieure. Il peut être équipé, en option, d'une prise hydraulique, d'un kit de relevage de la benne et d'un attelage arrière. Comptez sur le Cushman 1600XDR-2 en toutes circonstances.

LET'S WORK.

590 KG
TRACTION

24 CV

500 KG
CHARGE

mobilité+

25 Place de la Madeleine 75008 PARIS
contact@mobiliteplus.fr
Tel : 01 42 56 15 87



CUSHMAN® 1600XDR-2



EQUIPEMENT DE SERIE

- pare-buffle
- prise USB et 12 volts
- attelage avant
- relevage assisté par vérin à gas
- retroviseurs latéraux
- support plaque d'immatriculation
- alarme de recul
- avertisseur sonore frein de parking
- prise 7 fiches
- voyant de sécurité, feux arrière, feux stop, clignotants, feux de détresse, klaxon
- kit de protection anti-chute pour la benne
- kit demi-porte

OPTIONS & ACCESSOIRES

- pare-brise feuilleté (avec essuie-glace)
- toit
- support de treuil
- relevage hydraulique
- kit valve hydraulique auxiliaire
- kit accouplement rapide
- kit accélération à main
- plaque de protection du châssis en aluminium
- panneau arrière cabine
- protection suspensions
- appui-tête
- gyrophare
- éclairage de travail
- feux de brouillard
- kit tapis de sol
- extension pare-buffle
- lame à neige
- boîte de rangement sous le capot
- protège-capot
- protège-dossier de siège
- jantes aluminium (travail)
- jantes aluminium (boue)

CABINES DISPONIBLES EN OPTION



- en polycarbonate
- montée sur arceau existant

CABINE COMPLÈTE :

- pare-brise ouvrable en partie basse
- essuie-glace
- lave-glace
- portes pleines
- avec ou sans chauffage

DEMI-CABINE :

- pare-brise ouvrable en partie basse
- essuie-glace
- lave-glace
- toit
- lunette arrière

CARROSSERIE & CHASSIS

CHASSIS	châssis en acier
CARROSSERIE & FINITION	coques en plastique résistant
COULEUR STANDARD	Patriot Blue avec benne en acier noir

DIMENSIONS

LONGUEUR TOTALE	3.045 mm
LARGEUR TOTALE	1.590 mm
HAUTEUR TOTALE (AVEC TOIT)	1.970 mm
EMPATTEMENT	2.180 mm
VOIE AVANT	1.262 mm
VOIE ARRIERE	1.264 mm
GARDE AU SOL	304 mm
CAPACITE BENNE	1.110 x 1.480 x 293 mm

PUISSANCE

MOTEUR	diesel, 3 cylindres en ligne verticale, 4 temps, à refroidissement liquide	
TYPE	conforme à la norme Euro Stage V	
PUISSANCE	17,9kW	
CYLINDREE	1.007 cm ³	
ROTATION	3.000 tours/min	
CAPACITE RESERVOIR	37 l	
ENTRAINEMENT	à courroie	
4 ROUES MOTRICES	2 ou 4 RM à la demande	verrouillage du différentiel
VITESSES	lente-rapide -neutre-marche arrière	

PERFORMANCE

SIEGES	1 siège baqué + banquette 2 places	
POIDS A VIDE	930kg	
CAPACITE DE CHARGE DE LA BENNE	500 kg	
CAPACITE DE CHARGE DU VEHICULE	725 kg	
VITESSE	40 km/h	
CAPACITE DE REMORQUAGE	590 kg	
RAYON DE BRAQUAGE EXTERNE	4.3 m [2 RM]	
HOMOLOGATION	T1a Tracteur	

NIVEAU SONORE ET VIBRATIONS

DIRECTIVE 2003/37/EC	2009/76/EC (EEC77/31)(dBA) A l'oreille de l'opérateur : 85,2 dB(A)	2009/63/EC (EEC74/151)(dBA) A l'extérieur de la machine : 77,5dB(A)
DIRECTIVE 78/764/EC	Opérateur léger : 0,715m/s ²	Opérateur lourd : 1,080m/s ²

DIRECTION & SUSPENSIONS

DIRECTION	colonne de direction/ direction assistée
SUSPENSIONS AVANT/ARRIERE	indépendantes, à double triangulation
FREIN DE SERVICE	freins à disque hydraulique
FREIN DE PARKING	freins à disque mécanique

PNEUMATIQUES

AVANT	travail	25x10-12
	gazon	26x10.5-12
	tout terrain	25x10-12
ARRIERE	travail	25x10-12
	gazon	26x10.5-12
	tout terrain	25x10-12
	agriculture	10.5-12
	bâtiment	215/65 R15 LT

Ransomes Jacobsen France

3 Chemin des silos
ZI du Chapitre
31100 Toulouse
T/F : 05 34 47 86 40/9

www.cushman.com

Caractéristiques susceptibles d'être modifiées sans préavis