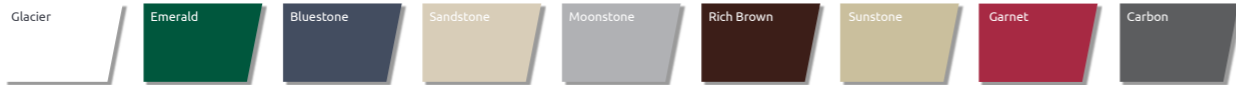


# Modèles Drive<sup>2</sup>

A / A-EFI / E-DC / E-AC

Choix de couleur



## Nouvelle **DRIVE<sup>2</sup>**

### EXIGEZ LE MEILLEUR

Aujourd'hui, la conception de la Drive<sup>2</sup> est plus aboutie qu'elle ne l'a jamais été. Elle inclut de nombreuses options de couleurs, ainsi qu'un style de carrosserie de pointe. Lors de la conception de chaque fonctionnalité, l'utilisateur est au cœur de nos préoccupations. Grâce au niveau de confort que procure le modèle Drive<sup>2</sup>, les joueurs souhaiteront rester sur le terrain en permanence.

Le support de sacs le plus grand de sa catégorie

Trappe d'accès arrière très large pour faciliter l'entretien

L'habitacle le plus spacieux de sa catégorie

Le toit ClimaGuard™ avec doubles gouttières - 33 % plus grand que celui du concurrent le plus proche - protège des intempéries

Pare-brise plein ou pliant en polycarbonate inspiré du monde automobile qui accroît la durabilité et protège des UV

Coffre de rangement généreux avec revêtement antidérapant

Un espace pour les jambes très confortable pour sa catégorie (34 cm)



Ce modèle est présenté avec des accessoires en option

Habillages modulaires amovibles pour des coûts d'entretien réduits et une excellente accessibilité.



Nouveau style de carrosserie adapté aux technologies propres du modèle Drive<sup>2</sup>.



Les sièges enveloppants les plus larges et les plus ergonomiques de l'industrie.



Suspension arrière indépendante aux performances et confort exceptionnels (motorisation A-EFI).



Suspension avant entièrement indépendante



Nouveau tableau de bord inspiré du monde automobile, conçu pour accueillir plus d'accessoires.

GOLF

PERSONNALISÉ

UTILITAIRE



# Drive<sup>2</sup> PTV

A-EFI / E-AC



Choix de couleur



## EXIGEZ LE MEILLEUR

Chez Yamaha, le conducteur moderne est au cœur de nos préoccupations lors de chacune de nos innovations et la finition PTV du modèle Drive<sup>2</sup> en est la parfaite illustration. Des phares à LED au tableau de bord inspiré du monde automobile et équipé de ports USB, nous avons pensé à tout ce dont vous pourriez avoir besoin.



Ce modèle est présenté avec des accessoires en option

GOLF

TOURISME

UTILITAIRE



Les phares à LED inspirés du monde automobile éclairent davantage tout en consommant moins d'énergie.



Deux ports USB assurent l'alimentation des périphériques de l'utilisateur.



Roue de 10 pouces et pneu Kenda à profil routier 205/65 - 10 pour une conduite confortable (roue en alliage disponible en option).



En option : kit arrière convertible pour accueillir davantage de passagers ou un chargement plus important

# CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	Modèle Drive <sup>2</sup>	Drive <sup>2</sup> PTV	Concierge 4	Concierge 6	UMX	SuperHauler
Longueur hors tout	2 378 mm	2 378 mm	3 250 mm	4 100 mm	3 032 mm	3 632 mm
Largeur hors tout	1 200 mm	1 200 mm	1 200 mm	1 200 mm	1 253 mm	1 346 mm
Hauteur hors tout (toit ouvrant)	1 789 mm	1 823 mm	1 910 mm	1 910 mm	1 824 mm	1 858 mm
Empattement	1 640 mm	1 640 mm	2 492 mm	3 337 mm	1 951 mm	2 492 mm
Garde minimale au sol	110 mm	140 mm	148 mm	148 mm	115 mm	148 mm
Taille des pneus	18 x 8,50 - 8 (à quatre plis)	205/65 - 10 (à quatre plis)	205/65 - 10 (à quatre plis)	205/65 - 10 (à quatre plis)	20 x 10 - 10 (4 Ply Rated)	205/65 - 10 (à quatre plis)
Matériau de la benne					Aluminium	Aluminium poudré
Capacité de la benne					363 kg	363 kg
Dimensions de la benne (L x l x h)					1 044 mm x 1 167 mm x 302 mm	1 829 mm x 1 219 mm x 178 mm
Cadre	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane
Carrosserie	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile
Suspension avant	Suspension Tru-Trak, entièrement indépendante, inspirée de l'automobile	Suspension Tru-Trak, entièrement indépendante, inspirée de l'automobile	Suspension Tru-Trak, entièrement indépendante, inspirée de l'automobile	Suspension Tru-Trak, entièrement indépendante, inspirée de l'automobile	Suspension Tru-Trak, entièrement indépendante, inspirée de l'automobile	Suspension Tru-Trak, entièrement indépendante, inspirée de l'automobile
Suspension arrière	Suspension MacPherson entièrement indépendante (EFI) Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux (Carb, CC, CA)	Suspension MacPherson entièrement indépendante (EFI) Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux (CA)	Suspension MacPherson entièrement indépendante (EFI) Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux (CA)	Suspension MacPherson entièrement indépendante (EFI) Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux (CA)	Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux	Suspension MacPherson entièrement indépendante (EFI) Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux (CA)
Freins	Tambour arrière à rattrapage automatique d'usure	Tambour arrière à rattrapage automatique d'usure	Tambour arrière à rattrapage automatique d'usure	Tambour arrière à rattrapage automatique d'usure	Tambour à rattrapage automatique d'usure sur les 4 roues	Tambour à rattrapage arrière automatique d'usure

Performances	Drive <sup>2</sup> A / A-EFI	Drive <sup>2</sup> PTV A-EFI	Concierge4 A-EFI	Concierge6 A-EFI	UMX EFI	Super Hauler A-EFI
Poids à vide (incluant le pare-soleil, la batterie, l'huile et le carburant)	324 kg (Carb) 344 kg (EFI)	356 kg	458 kg	540 kg	469 kg	447 kg
Type de moteur	Fabriqué par YAMAHA, 357 cm <sup>2</sup> , moteur monocylindrique à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions	Fabriqué par YAMAHA, 357 cm <sup>2</sup> , moteur monocylindrique à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions	Fabriqué par YAMAHA, 357 cm <sup>2</sup> , moteur monocylindrique à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions	Fabriqué par YAMAHA, 357 cm <sup>2</sup> , moteur monocylindrique à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions	Moteur monocylindre à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions	Fabriqué par YAMAHA, 357 cm <sup>2</sup> , moteur monocylindrique à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions
Puissance	8,5 kW (11,4 ch /3 500 tr/min)	8,5 kW (11,4 ch /3 500 tr/min)	8,5 kW (11,4 ch /3 500 tr/min)	8,5 kW (11,4 ch /3 500 tr/min)	10,63 kW (14,3 ch /3 600 tr/min)	8,5 kW (11,4 ch /3 500 tr/min)
Carburateur / Alimentation	Carburetor(Carb) /Electronic Fuel Injection(EFI)	Système à injection électronique	Système à injection électronique	Système à injection électronique	Système à injection électronique	Système à injection électronique
Capacité essence	22 litres	22 litres	22 litres	22 litres	20 litres	22 litres
Vitesse maximale en marche avant	24 km/h	31 km/h	31 km/h	31 km/h	31 km/h	24 km/h
Rayon de braquage	2,8 mètres	2,9 mètres	4,5 mètres	6,0 mètres	3,98 mètres	4,5 mètres

Performances	Drive <sup>2</sup> E-DC / E-AC	Drive <sup>2</sup> PTV E-AC	Concierge4 E-AC	Concierge6 E-AC	UMX CA	Super Hauler E-AC
Poids à vide (incluant le pare-soleil, la batterie, l'huile et le carburant)	446 kg (CC) 455 kg (CA)	473 kg	564 kg	628 kg	640 kg	594 kg
Puissance nominale	3,5 ch (2,6 kW) (CC) 6,7 ch (5,0 kW) (CA)	6,7 ch (5,0 kW)	6,7 ch (5,0 kW)	6,7 ch (5,0 kW)	6,7 ch (5,0 kW)	6,7 ch (5,0 kW)
Batteries	Six batteries Trojan T875 de 8 V	Six batteries Trojan T875 de 8 V	Six batteries Trojan T875 de 8 V	Six batteries Trojan T875 de 8 V	Huit batteries Trojan T105 de 6 V	Six batteries Trojan T875 de 8 V
Vitesse maximale en marche avant *Réglable	24 km/h	31 km/h	31 km/h	31 km/h	31 km/h	31 km/h
Rayon de braquage	2,8 mètres	2,9 mètres	4,5 mètres	6,0 mètres	3,98 mètres	4,5 mètres

GOLF

PERSONNALISÉ

UTILITAIRE