

Fiche Technique – NIHOLA Cargo XL Pro



Ce triporteur made in France est un formidable outil de travail pour les professionnels de tous poils :

- **Performant** : sa malle réhaussée peut accueillir 230 litres de marchandises ou de matériel, que vous transporterez sans effort grâce à l'assistance électrique
- **Modulable** : pour s'adapter à vos besoins, il peut être équipé d'un capot, d'un comptoir, d'une porte avant, d'étagères, etc.
- **Pérenne** : la peinture époxy noire brillante et la visserie inox le protège des épreuves du temps.
- **Visible** : vous attirerez tous les regards avec sa malle entièrement décorée (en option) !

Fiche Technique – NIHOLA Cargo XL Pro



Dans sa version de base, le triporteur NIHOLA CARGO XL Pro électrique ressemble en tous points au modèle CARGO SINGLE à l'exception de sa **malle avant**. En effet, celle-ci a été **réhaussée de 15 cm** pour augmenter son volume : **230 L** au lieu de 180 L. Elle permet ainsi de transporter plus de matériel (dans la limite de 100 kg) tout en étant à **hauteur de plan de travail** (80 cm).

Le triporteur électrique est propulsé par un moteur Bafang 250 W est intégré au moyeu arrière. Sans entretien, il est alimenté par une **batterie Lithium-Ion**. Elle bénéficie d'une protection eau IPx4. Il existe deux versions de batteries : **450 Wh pour 45 km, et 600 Wh pour 60 km d'autonomie**.

L'assistance électrique présente 5 niveaux progressifs d'intensité.

Fiche Technique – NIHOLA Cargo XL Pro



Caractéristiques du véhicule

Dimensions du triporteur	L 205 cm x l 91 cm x H 110 cm
Dimensions intérieures de la malle avant	L 84 cm x l 57.5/43 cm x H 62.5 cm
Volume et charge max de la malle	230 Litres ou 100 kg
Poids à vide du vélo	52 kg sans batterie / 56 kg avec batterie
Moteur	Bafang 43V / 250W / 50 Nm
Capacité de la batterie	450 Wh (43V 10.4 Ah) ou 600 Wh (43V 14Ah)

Caractéristiques du véhicule

Type de motorisation	Moteur roue arrière
Emplacement de la batterie	Dans le porte-bagage arrière
Couleur du cadre	Noir brillant
Taille du cadre	Taille unique pour utilisateurs de 1m55 à 2m
Matière du cadre	Acier mono-bloc soudé à la main
Finition	Peinture thermo-laquage et traitement anti-corrosion
Matière de la maille	Acier avec habillage PVC
Boîte de vitesses	Dérailleur Shimano 8 vitesses
Freinage	Freins à disques hydrauliques à avant, freins hydrauliques sur jantes HS 11 à arrière
Console	Console LCD avec accélérateur 6km/h
Selle	Selle Royal réglable et confortable
Poignées	Poignées noires
Pédales	Pédales corps aluminium avec caoutchouc anti-dérapant
Porte-bagage arrière	Porte-bagage noir en aluminium (capacité 25 kg)
Eclairage	Phares avant 30 lux à LED sur batterie
Pneumatique	Pneus Schwalbe Marathon Plus anti-crevaisson
Diamètre des roues	Roue avant : 20" et roue arrière 26"

Caractéristiques du véhicule

Jantes	Jantes aluminium double paroi
Rayons	Rayons en acier inoxydable
Garde-boues	Garde-boues thermoformés
Carrossage de chaîne	Carrossage de chaîne fin Chainglider
Antivol	Câble antivol (adapté à la menotte bloc roue)
Amortisseur de direction	Inclus de base
Marquage	<ul style="list-style-type: none"> • Paravol (QR Code sur sticker résistant à l'arrachage) • Auvray Security (gravage par impulsion)
Fabricant	Nihola France
Garantie	5 ans sur cadre, 2 ans sur autres composants
Prix	Electrique – 3 970 € HT Sans Moteur – 2 703,34 € HT

Le Gravage du numéro d'identification du vélo sur le cadre (Auvray Security) est compris.

Options disponibles

Batterie 600 Wh offrant plus d'autonomie

Housse imperméable de protection pour la malle avant

Tapis de sol aux dimensions de la malle avant

Câble ou extension de chaîne pour l'antivol de cadre inclus

Sacoche souple ou rigide à fixer au porte-bagage arrière

Rétroviseur gauche ou droite

Couleur de cadre personnalisée (pour les commandes de 4 triporteurs et plus)