

SUN SHUTTLE

Train touristique électrique homologué route avec panneaux solaires



Le Sun Shuttle peut accueillir jusqu'à 75 personnes et gravir des pentes de 15%. Equipé de batteries lithium, il dispose de 180 km d'autonomie. Ses panneaux solaires permettent d'obtenir 8 km d'autonomie supplémentaire par heure d'ensoleillement.



Ecologique



Economique



Fiable



Personnalisable

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	Sun Shuttle
Description	Locomotive avec 1, 2 ou 3 wagons
Disposition	Cinq bancs disposés dans le sens de la marche
	Chaque wagon peut avoir 3 ou 4 portes
Capacité	20 ou 25 passagers selon dimensions du wagon
	Total 60 ou 75 passagers

Dimensions	
Locomotive	3.25m*1.82m*2.60m
Wagon	Wagon de 1.82m ou 2.22m de large transportant respectivement 20 ou 25 passagers
Train avec 3 wagons	18m*2.22m*2.60m ou 18m*1.82m*2.60m

Moteur électrique	Trois-phase, 48 Volt, 10 KW, 560 Nm
	4 moteurs
Vitesse	Limitée à 25 km/h
Capacité d'ascension	Ascension de 15% avec 4 moteurs et 3 wagons
Autonomie	Jusqu'à 180 km sur une charge
Transmission	2 Réducteurs, 14,8:1 sortie 3.400 Nm
	Pas de différentiel, pas de boite à vitesse
Batteries	Lithium ou Acide Plomb
	NiMH max. 150 KW.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Panneaux Solaires	
Technologie	Monocristallin, haute efficacité
	Module verre/verre
Fonction	Capacité de charge 4.65 KW par heure
Performance	Autonomie accrue de 8 km par heure d'ensoleillement

Châssis et structure	
Locomotive	Aluminium soudé et peinture Epoxy (poudre)
	Châssis et cabine en un bloc
Wagon	Aluminium soudé et peinture Epoxy (poudre)
	Châssis et cabine en un bloc
Technologie structure et matériaux	Aluminium ou matériaux composites agglomérés, multicouches, vitres coulissantes en verre sécurisé, porte en verre sécurisé

Système de freinage	
Locomotive	Frein d'urgence sur les moteurs
	Freinage par relâchement de la pédale, régénération d'énergie
	Freins hydrauliques sur toutes les roues activés par la pédale
	Frein de stationnement électrique activé sur les roues arrières
Wagon	Standard : freins hydrauliques sur toutes les roues actionnées pneumatiquement par le relâchement de la pédale. Frein à main actionné sur les roues arrières

Système de direction	
Locomotive	Direction directe. Direction assistée électrique sur les roues avant
	Différentiel électronique activé sur les roues arrière
Wagon	Direction roues avant et arrière reliée mécaniquement par deux barres de renvoi et activée par barre d'attelage de la locomotive
Diamètre de braquage	Minimum 16 mètres
Roues et pneus	Roues en acier de 13 pouces (32.5 cm). Pneus 185*13 pouces

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Chauffage	
Locomotive	De série
Wagon	En option

Air conditionné	
Locomotive	En option

Accès PMR	
Accès fauteuil roulant	Rampe d'accès rabattable

Eclairage	
Eclairage dans wagons	LED

Audio / Vidéo	
Système Audio	Standard

OPTIONS DISPONIBLES

Taille des wagons : 1.82m (20 passagers) ou 2.22m (25 passagers)

Batteries Plomb ou Lithium

Wagon avec 3 ou 4 portes

Ecrans TV

Chauffage dans les wagons

Climatisation de la cabine

Ventilateurs dans les wagons

Accès PMR

Revêtement des bancs passagers en similicuir



