

# SUN SHUTTLE ETF-SOIOS

## TRAIN ÉLECTRIQUE AVEC PANNEAUX SOLAIRES

Homologué route



**MOBILITÉ PLUS**  
25, place de la Madeleine  
75008 Paris  
Tel: +33 (0)1 42 56 15 87  
[contact@mobiliteplus.fr](mailto:contact@mobiliteplus.fr)





**MOBILITÉ PLUS**  
25, place de la Madeleine 75008 Paris  
Tel: +33 (0)1 42 56 15 87  
[contact@mobiliteplus.fr](mailto:contact@mobiliteplus.fr)

Modèle	Solar SunShuttle
Description	Locomotive avec 1,2 ou 3 wagons
Disposition	Cinq bancs disposés dans le sens de la marche
	Chaque wagon peut avoir 3 ou 4 portes
Capacité	20 ou 24 passagers assis selon dimensions du wagon
	Total 60 ou 72 passagers
<b>Dimensions (L * I * H)</b>	
Locomotive	3.25 m * 1.82m * 2.60 m
Wagon	Wagon de 1,80 m ou de 2,20 m de large transportant respectivement 20 ou 24 passagers
Train avec 3 wagons	18.00 m * 2.22 m * 2.60 m ou 18.00 m * 1.82 m * 2.60 m
Poids à vide	
Locomotive	1.650 kg. hors batteries
Wagon	1.500 kg
Train complet	6.150 kg hors batteries
Moteur électrique	Trois-phase, 48 Volt, 10 KW, 560 Nm
	4 moteurs
Vitesse	Limitée à 25 km/h
Capacité ascension	Ascension de 15% avec 4 moteurs et 3 wagons
Autonomie	Jusqu'à 125 km sur une charge
Transmission	2 Reducteurs, 14,8:1 sortie 3.400 Nm
	Pas de différentiel, pas de boîte de vitesse
Batteries	Lithium ou Acide plomb
	NiMH max. 150 Kw.
<b>Panneaux solaires</b>	
Technologie	Monocristallin, haute efficacité
	Module verre/verre
Fonction	Capacité de charge 4,65 KW par heure
Performance	Autonomie accrue de 5 km par heure de soleil
<b>Châssis et structure</b>	
Locomotive	Aluminium soudé et peinture Epoxy (poudre)
	Châssis et cabine en un bloc
Wagon	Aluminium soudé et peinture Epoxy (poudre)
	Châssis et cabine en un bloc
Technologie structure et matériaux	Aluminium ou matériaux composites agglomérés, multicouches, vitres coulissantes en verre sécurisé, porte en verre sécurisé

<b>Essieux et suspension</b>	
Locomotive	Avant: barre de torsion acier avec bras de direction
	Arrière: barre de torsion acier avec bras de direction
	Intégration de la transmission, des réducteurs et des moteurs
Wagons	Avant et arrière: barre de torsion acier avec bras de direction
<b>Système de freinage</b>	
Locomotive	Frein d'urgence sur les moteurs
	Freinage par relâchement de la pédale, Régénération d'énergie
	Freins hydrauliques sur toutes les roues activés par la pédale
	Frein de stationnement électrique activé sur les roues arrières
Wagon	Standard: freins hydrauliques sur toutes les roues actionné / pneumatiquement par le relâchement de la pédale. Frein à main actionné sur les roues arrière
<b>Système de direction</b>	
Locomotive	Direction directe. Direction assistée électrique sur roues avant
	Differential électronique activé sur les roues arrière
Wagon	Direction roues avant et arrière reliée mécaniquement par deux barres de renvoi et activée par barre d'attelage de la locomotive
Diamètre de braquage	Minimum 16 mètres
Roues et pneus	Roues en acier de 13 pouces (32,5 cm). Pneus 185 * 13 pouces
<b>Chauffage</b>	
Locomotive	De série
Wagon	En option
<b>Air conditionnée</b>	
Locomotive	En option
<b>Accès PMR</b>	
Accès fauteuil roulant	Rampe d'accès rabattable
<b>Eclairage</b>	
Eclairage dans wagons	LED
<b>Audio / Video</b>	
Système audio	Standard

**MOBILITÉ PLUS**  
 25, place de la Madeleine 75008 Paris  
 Tel: +33 (0)1 42 56 15 87  
 contact@mobiliteplus.fr